Dynamic Cables Limited

(Govt Recognised STAR Export House)
(An ISO 9001:2015,14001:2015 & 45001:2018 Company)

www.dynamiccables.co.in

HT Upto 66KV & LT Aerial Bunched, Power, Control & Railway Signalling Cables, ACSR/AAC / AAAC / MVCC Conductors / EV Charging Cables.

Date: May 24, 2023

To,

BSE Limited, Phiroze Jeejeebhoy Towers, Dalal Street, Mumbai-400001 Scrip Code: BSE-540795	National Stock Exchange of India Ltd Exchange Plaza, 5th Floor, Plot No. C/1 G-Block, Bandra-Kurla Complex, Bandra(East) Mumbai-4000501 Trading Symbol: DYCL

Sub: Newspaper Advertisement - Audited Financial Results for the quarter and financial year ended on March 31, 2023.

Dear Sir/ Madam,

Pursuant to Regulation 47 of Securities and Exchange Board of India (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, we are enclosing the extract of Audited Financial Results for the quarter and financial year ended on March 31, 2023 published in Economic Times (English) and Nafa Nuksaan (Hindi) on May 24, 2023.

The same is also made available on the website of the Company at www.dynamiccables.co.in

Kindly take on record the same and oblige us.
Thanking you,

Yours faithfully

For **Dynamic Cables Limited**

Naina Gupta — Digitally signed by Naina Gupta Date: 2023.05.24 12:36:50 +05'30'

Naina Gupta
Company Secretary and Compliance Officer
M. No. A56881

Encl.: as above

Mangal Group
promoting value engineering

CIN: L31300RJ2007PLC024139
Regd. Office & Unit-1: F-260, Road No.13, VKI Area, Jaipur-302013 (INDIA)
Ph: +91 141 2262589, 4042005 | Fax: +91 141 2330182 | Email:info@dynamiccables.co.in

Moody's Sees Manufacturing & Infra Driving India Growth

Raises concerns over reforms & policy barriers hampering investments

Our Bureau

New Delhi: Burgeoning infrastructure and manufacturing sectors could push India to be the fastest growing economy over the next few years, said Moody's Investor Service in its latest report. But the global credit rating agency also raised concerns that reform and policy barriers could hamper investment.

"Despite the positive backdrop, bureaucracy could slow approval processes in obtaining licenses and setting up businesses, prolonging project gestation," Moody's said, indicating a possibility of losing out to Indonesia and Vietnam.

"Ongoing efforts by India's government to reduce corruption, formalize economic activity, and bolster tax collection and administration are encouraging, although there are increasing risks to the efficacy of these efforts," it said.

Moody's also lauded the government's efforts like the National Infrastructure Pipeline and Atmanirbhar Bharat.

While rising per capita incomes along with growing working age population is expected to push consumption, Moody's said that government spending is expected to drive infrastructure-related sectors like cement and steel. Moreover, net-zero commitments are expected to drive investment in renewables industry.

Report says rising per capita income along with growing working age population expected to push consumption

"Larger production capacity will raise rated companies' competitiveness in these sectors, a credit positive if they manage execution risks with financial discipline," the ratings agency noted in its report.

Even though Moody's indicated that demand across manufacturing and infrastructure will grow 3-12% for the rest of the decade, it noted that India's capacity will still rank behind China's.

"Rated companies in manufacturing (steel, cement, oil and gas and automotive) and infrastructure (aviation and power) sectors will increase capacity and global competitiveness, bringing economies of scale, a credit positive," it said.

The ratings agency also noted India's comparative advantage in the growing services segment.

"The availability of cheap mobile data will further prompt global multinational corporations, banks and IT services companies to stay invested in India for outsourcing of their back-office, IT and knowledge process outsourcing-related services as they aim to lower costs," it said.

On the manufacturing side, Moody's noted that the steel sector will remain a bright spot, whereas growing disposable incomes and population will support the auto sector.

Flexi Staffing Jumps 14% in 2022-23

Our Bureau

New Delhi: Flexi staffing in India registered a 14% jump in the 2022-23 with addition of 0.17 million flexi workers, taking the total flexi workforce to 1.44 million in the last fiscal compared to 1.26 million flexi workforce in the preceding year, the Indian Staffing Federation said. However, the pace of addition of flexi workforce year-on-year slowed down when compared to 0.22 million flexi workers that were added in FY '22.

According to ISF, which is the apex industry body representing the manpower outsourcing industry, the surge in employment was particularly notable in key sectors such as e-commerce, logistics, manufacturing, tourism and hospitality, FMCG, consumer durables and healthcare.

"Women's participation in flexi workforce continued to account for 24% in FY23," it said in its annual report released on Tuesday.

Policy Soon to Allow Ports to Extend Lease Beyond 30 Yrs

Port players fear investments in capacity augmentation may be hit

Twesh.Mishra
@timesgroup.com

New Delhi: The Centre is readying a policy that will allow extension of port terminal contracts beyond their 30-year lease period under certain conditions.

"The policy will govern major ports and allow them to offer a lease extension for existing terminal operators, subject to certain conditions," a senior shipping ministry official told ET. The country's major ports are governed by the ministry of ports, shipping and waterways.

At present, there are no rules that allow an extension of these agreements which were signed in the late 90s and early 2000s. This has become a sore point for port terminal operators who want some assurance that they will be able to hold on to their assets for a longer period.

"As investors in the Indian port sector, companies strongly advocate for a consistent and stable policy regime when it comes to port concessions," said representatives from a private port terminal operator whose lease is set to expire in a decade.

Port players say that further investments in capacity augmentation can be stalled if there is no clarity in the contract extension regime. "Since large investment is involved, the private sector wants visibility over a longer period to know whether the amount spent can be recovered," officials from another private sector port player said.

"Existing terminal operators want right of first refusal, along with bid preference," a shipping ministry official said, noting that concerns about errant players that may rig the bids to push out serious port operators also need to be addressed.

BAJAJ
Electricals

Q4 REVENUE UP BY 11.7%

Q4 PBT UP BY 52.3%

EXTRACT OF CONSOLIDATED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER AND YEAR ENDED 31ST MARCH 2023

(₹ In Lakhs except per share data)

SR. NO.	PARTICULARS	QUARTER ENDED			YEAR ENDED	
		31-Mar-23 (Audited)	31-Dec-22 (Unaudited)	31-Mar-22 (Audited)	31-Mar-23 (Audited)	31-Mar-22 (Audited)*
1	Total income from operations	1,49,011	1,48,449	1,33,432	5,42,926	4,81,301
2	Profit / (Loss) before tax, after exceptional items	7,938	8,303	5,213	30,342	16,629
3	Profit / (Loss) after tax	5,185	6,112	3,867	21,619	12,441
4	Total Comprehensive Income for the period	5,251	6,169	4,119	21,792	13,011
5	Equity Share Capital				2,302	2,297
6	Reserves (excluding Revaluation Reserve)				1,87,611	1,70,049
7	Networth				1,92,134	1,72,083
8	Earnings per share after exceptional items (not annualised) (Face value of Rs. 2/-)					
	Basic :	4.51	5.31	3.37	18.80	10.85
	Diluted :	4.50	5.30	3.36	18.77	10.81

The above information has been extracted from the detailed consolidated unaudited financial results for the quarter ended 31st March 2023, which have been reviewed by the Audit Committee, approved by the Board of Directors and filed with the Stock Exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the said financial results are available on the Stock Exchange websites, www.nseindia.com and www.bseindia.com and on the Company's website www.bajajelectricals.com.

By order of the Board of Directors
for Bajaj Electricals Limited

Place: Mumbai
Date: May 23, 2023

Shekhar Bajaj
Chairman

CIN: L31500MH1938PLC009887 | Registered Office: 45/47, Veer Nariman Road, Mumbai-400 001
Tel. 022-61497000 | Website: http://www.bajajelectricals.com | Email: legal@bajajelectricals.com

RODNEY HUNT USA

JASH

JASH ENGINEERING LIMITED

M M AUSTRIA

CIN: L28910MP1973PLC001226
Reg. Add.: 31, Sector-C, Sanwer Road, Industrial Area, Indore 452015, Madhya Pradesh, India
Phone:- 0731-6732700 Email:- info@jashindia.com, Website:- www.jashindia.com

Equipment for water & wastewater conveyance, pumping & treatment

Revenue 11% Growth | PAT 61% Growth | EPS 60% Growth | Revenue Out of India 52% | Order Book Position 638 Cr.

EXTRACT OF THE AUDITED STANDALONE FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER AND YEAR ENDED 31ST MARCH, 2023

(Rs. In Lakhs Except for EPS)

Sr. No.	Particulars	Quarter Ended			Year Ended	
		31-Mar-23 Audited	31-Dec-22 Unaudited	31-Mar-22 Audited	31-Mar-23 Audited	31-Mar-22 Audited
1	Total Income from operations	11205.68	6360.01	11836.68	28097.32	26447.83
2	Net Profit / (Loss) for the period before Tax	2295.26	466.53	1568.42	4675.69	2777.15
3	Net Profit / (Loss) for the period after tax	1882.12	348.13	1327.57	4081.02	2475.99
4	Total Comprehensive Income for the period	1838.92	348.13	1412.28	4021.11	2486.94
5	Paid-up Equity Share capital (Face value per share Rs.10/- each)	1202.99	1194.13	1194.13	1202.99	1194.13
6	Earning per share					
	a) Basic (not annualised)	15.65	2.92	11.16	34.15	20.84
	b) Diluted (not annualised)	15.50	2.87	11.00	33.61	20.54

EXTRACT OF THE AUDITED CONSOLIDATED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER AND YEAR ENDED 31ST MARCH, 2023

(Rs. In Lakhs Except for EPS)

Sr. No.	Particulars	Quarter Ended			Year Ended	
		31-Mar-23 Audited	31-Dec-22 Unaudited	31-Mar-22 Audited	31-Mar-23 Audited	31-Mar-22 Audited
1	Total Income from operations	17393.47	11817.30	15954.41	41520.77	37361.93
2	Net Profit / (Loss) for the period before Tax	3526.30	1851.20	2463.24	5649.36	3457.97
3	Net Profit / (Loss) for the period after tax	3322.46	1697.46	2345.90	5170.12	3217.82
4	Total Comprehensive Income for the period	3382.92	1883.50	2458.25	5482.61	3220.50
5	Paid-up Equity Share capital (Face value per share Rs.10/- each)	1202.99	1194.13	1194.13	1202.99	1194.13
6	Earning per share					
	a) Basic (not annualised)	27.62	14.22	19.72	43.27	27.09
	b) Diluted (not annualised)	27.34	14.01	19.44	42.58	26.70

Notes:

1. The above standalone and consolidated financial results of Jash Engineering Limited ("The Company" or "The Holding Company") and the Group comprising its Subsidiaries, for the quarter and year ended 31st March, 2023 have been reviewed by the Audit Committee and approved by the Board of Directors of the Holding Company in their respective meetings held on 23rd May, 2023. The statutory auditors have conducted audit of these financial results in terms of Regulation 33 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, as amended and have expressed an unmodified opinion on the audited standalone and consolidated financial results for the quarter and year ended 31st March, 2023. The full format of the statement of Standalone and Consolidated Financial Results are available on the website of the National Stock Exchange of India Limited, www.nseindia.com and on the Company's website www.jashindia.com
2. The figure of the corresponding previous period / year have been regrouped wherever considered necessary, to make them comparable.

CELEBRATING 50 YEARS 1973 - 2023 WHEN EVERY DROP COUNTS

Place: Indore
Date: 23/05/2023

For JASH Engineering Limited
Pratik Patel
Chairman & Managing Director
DIN - 00780920

Contributing to a sustainable environment .... Worldwide !

Dynamic Cables Limited

(A Govt. Recognized STAR Export House)

Resilience ★ Endurance ★ Growth

STATEMENT OF AUDITED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER AND YEAR ENDED ON 31ST MARCH 2023

(Rs. in Lakhs)

S. No.	PARTICULARS	Quarter Ended			Year Ended	Year Ended
		31-03-23 (Audited)	31-12-22 (Unaudited)	31-03-22 (Audited)	31-03-23 (Audited)	31-03-22 (Audited)
I	Total Income from Operations	17,960.81	15,926.30	17,328.91	67,174.77	56,629.34
II	Net Profit / (Loss) for the period (before Tax, Exceptional and/or Extraordinary items#)	1,306.03	915.22	1,138.86	4,175.35	4,150.65
III	Net Profit / (Loss) for the period before tax (after Exceptional and/or Extraordinary items#)	1,306.03	915.22	1,138.86	4,175.35	4,150.65
IV	Net Profit / (Loss) for the period after tax (after Exceptional and/or Extraordinary items#)	998.30	663.77	848.22	3,101.35	3,089.98
V	Total Comprehensive Income for the period [Comprising Profit / (Loss) for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax)]	992.40	666.40	857.67	3,091.04	3,100.06
VI	Equity Share Capital	2,201.40	2,201.40	2,201.40	2,201.40	2,201.40
VII	Reserves (excluding Revaluation Reserve) as shown in the Audited Balance Sheet of the previous year	-	-	-	15,541.61	12,560.65
VIII	Earnings Per Share (of Rs. 10 /- each) (for continuing- and discontinued operations)					
	1. Basic: (in INR)	4.53	3.02	3.85	14.09	14.04
	2. Diluted: (in INR)	4.53	3.02	3.85	14.09	14.04

NOTES:

1. The above financial results were reviewed by the Audit Committee and approved by the board of directors at their respective meeting held on 23rd May, 2023
2. The financial results of the Company have been prepared in accordance with Indian Accounting Standards (Ind AS) as notified under Section 133 of the Companies Act, 2013 read with Companies (Indian Accounting Standards) Rules, 2015 as amended.
3. The above is an extract of the detailed format of financial result for the quarter and Financial year ended 31.03.2023 filed with the stock exchange under regulation 33 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format is available on the website of the stock exchanges i.e. www.bseindia.com, www.nseindia.com and the company's website i.e. www.dynamiccables.co.in.

Place : Jaipur
Date : 23rd May, 2023

For & on behalf of Board of Directors
Dynamic Cables Limited

Ashish Mangal
Managing Director
DIN 00432213

Mangal Group
Promoting Value Engineering

About Us

Dynamic Cables is amongst the world's leading and prominent manufacturers and suppliers of cables and conductors including LT, HT, EHVC, power control and instrumentation cables, flexible and industrial cables, solar cables, and railway signalling cables. We supply cables to government discoms, private distribution companies, private EPC contractors, and industrial customers in more than 40 countries who demand premium quality, safe, and reliable products for their critical infrastructure

CIN: L31300RJ2007PLC024139

Regd. Office & Unit-1: F-260, Road No.13, VKI Area, Jaipur-302013 (INDIA)

www.dynamiccables.co.in

HT Upto 66KV & LT Aerial Bunched, Power, Control & Railway Signalling Cables, ACSR/AAC/AAAC & MVCC Conductors

जीओक्यूआईआई इन्डिया फिट रिपोर्ट 2023 का टाईटल है 'ए गेम चेंजिंग हैल्थ एंड वैलबीइंग रिवोल्यूशन इन इन्डिया'। रिपोर्ट में कार्डियक हैल्थ, फिजिकल एक्टीविटी, न्यूट्रीशन, स्लीप, लाइफस्टाइल डिजीज, गैस्ट्रो हैल्थ, स्ट्रैस, मेंटल हैल्थ आदि विषयों को शामिल किया गया है। वर्ष 2020 के बाद लोग हैल्थ पैरामीटर्स पर काफी अवेयर हुए हैं। शारीरिक गतिविधियों को बढ़ाया है। प्री-कोविड के मुकाबले पोस्ट कोविड दुनिया फिटनैस को लेकर काफी जागरुक हो गई है जिसका सार इस सीरिज में दिया जा रहा है। *-नफा नुकसान रिसर्च*

इंडियंस को परेशान करता रहा है स्ट्रेस

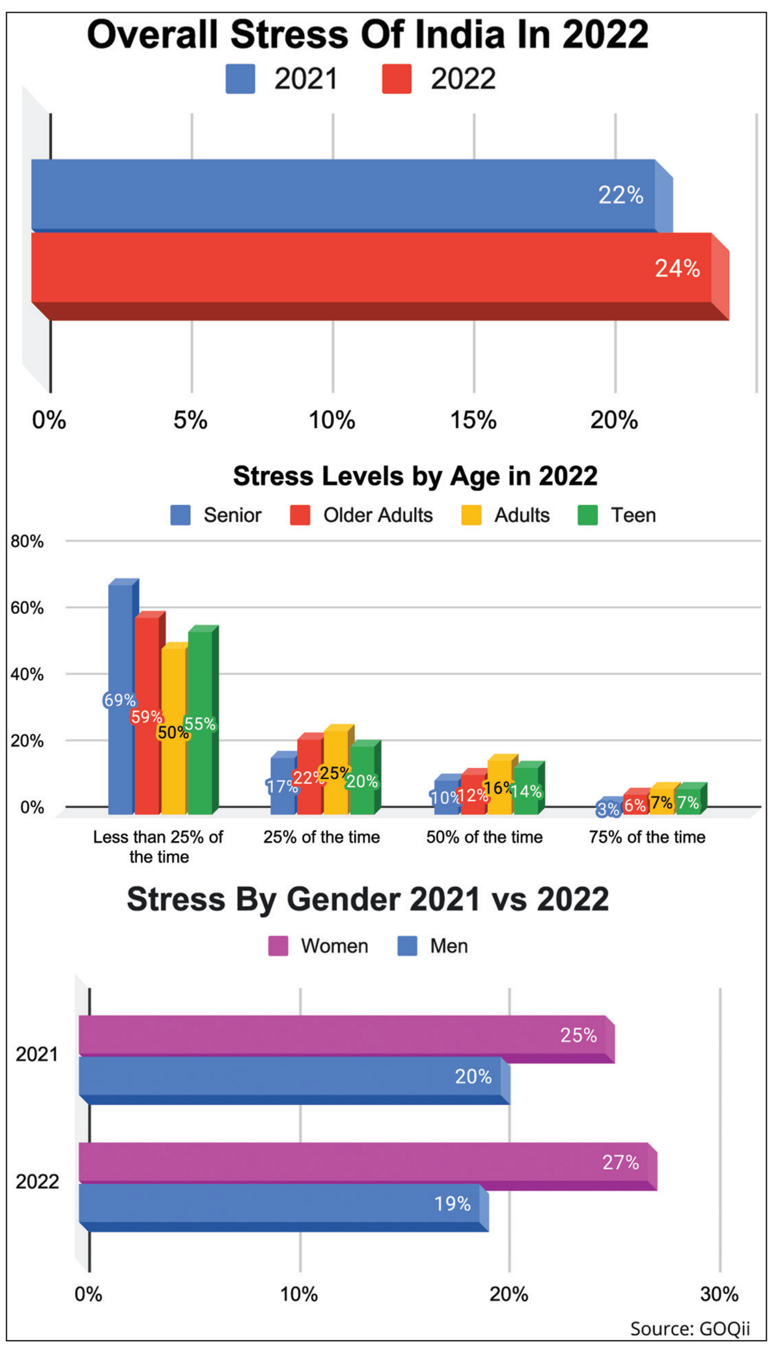
देश में तनाव यानि स्ट्रेस एक प्रमुख इशू है। यह हमारी फिजिकल और मेंटल हैल्थ को प्रभावित कर रहा है। हर वर्ग में यह डेली लाइफ को इफेक्ट कर रहा है। तनाव के अनेक कारण है मसलन काम का बोझ, घर में किसी प्रकार का तनाव, फाइनेंशियल इशू, एन्वायरमेंटल चेंज, हैल्थ से जुड़ी समस्या आदि आदि। जीओक्यूआईआई के स्ट्रेस एंड मेंटल हैल्थ स्टडी में करीब दस हजार से ज्यादा भारतीयों को कवर किया गया। स्टडी का मकसद यह जानना था कि पोस्ट कोविड भारतीयों की लाइफ पर क्या असर हुआ। यह बढ़ा या घटा है। सर्वे के अनुसार लोग अभी भी तनाव में हैं। वर्ष 2022 में 24 प्रतिशत लोग तनाव में रहे। 25 प्रतिशत एडल्ट्स और 17 प्रतिशत सीनियर्स तनाव में थे। वर्ष 2021 के मुकाबले में यह दो प्रतिशत कम रहा। 55 प्रतिशत टीनेजर्स कम तनाव में थे।

स्ट्रेस बाय जेंडर

जेंडर स्टडी से पता चला कि महिलाएं पुरुषों के मुकाबले में ज्यादा तनावग्रस्त रही। पुरुषों में 19 प्रतिशत और महिलाओं में 27 प्रतिशत स्ट्रेस एक्स्पीरियंस किया गया। 2021 में महिलाओं में तनाव का स्तर 25 प्रतिशत बढ़ा। इस कारण यह रहा हो कि उन्हें कोविड के कारण परिवार, काम और स्वास्थ्य के लिए संतुलन बनाना पड़ा, जो काफी तनावग्रस्त रहा। भारत में जेंडर इनइक्विलिटी (भेदभाव) महिलाओं में तनाव को बढ़ाने का अहम कारण है।

बेशक एज्यूकेशन, इकोनॉमिक अपॉर्च्यूनिटीज एडवांस हुई हैं, लेकिन फिर भी महिलाओं को बराबरी का दर्जा नहीं है। वर्कप्लेस, डिसीजन मेकिंग रोल, घर में उनसे भेदभाव होता रहा है। इसमें ज्यादा कमी तो नहीं आई है। इसके कारण उनमें स्ट्रेस और एंग्जाइटी बढ़ती है। महिलाओं को घर और ऑफिस के बीच काम का बैलेंस बनाना होता है। परिवार में महिलाओं को प्राइमरी केयरगिवर्स माना जाता है। कॅरियर में आगे बढ़ने के प्रेशर के साथ परिवार की देखभाल, जिम्मेदारियों का दोहरा बोझ रहता है। वे सभी कार्यों को अंजाम तक पहुंचा देती हैं, लेकिन इन सबके बीच उसे तनाव तो अवश्य होता है। महिलाओं में जन्मजात मैनेजमेंट का गुण होता है, तो रोजमर्रा के जीवन में काम आता है, लेकिन एक हद के बाद काम का स्ट्रेस अवश्य हो सकता है।

- क्रमशः



रिलायंस रिटेल लेऑफ की राह पर

मुम्बई/एजेंसी

रिलायंस रिटेल ने जियोमार्ट बिजनेस टू बिजनेस वर्टीकल को मैट्रो कैश एंड कैरी इन्डिया ऑपरेशंस के साथ कंसोलीडेट करना शुरू कर दिया है। हाल ही में रिलायंस रिटेल ने मैट्रो कैश एंड कैरी इन्डिया का अधिग्रहण किया था। ओवरलैप की सम्भावना को दूर करने के लिये कुछ वेयरहाउसेज को क्लोज किया गया है। सूत्रों के अनुसार कम्पनी ने कुछ कर्मचारियों को लेऑफ भी किया है। लेऑफ बीटूबी सेगमेंट में ही नहीं है बल्कि रिटेल बिजनेस में है। रिलायंस रिटेल का फोकस छोटे किराना वालों को सर्व करना है और इसलिये वह जियोमार्ट बीटूबी बिजनेस को एलाइन करना चाहती है। कम्पनी बिजनेस डवलपमेंट को मजबूती देते हुए ऑपरेशनल एफिशियंसी को बढ़ाना चाहती है। इस प्रकार से वह ज्यादा से ज्यादा किराना और छोटे मर्चेंट्स के पास पहुंच पायेगी। उन्हें एम्पावर व डिजिटाइज कर पायेगी। रिलायंस रिटेल बीटूबी स्पेस में मार्केट लीडरशिप पर फोकस कर रही है। इसलिये डिलीवरी फुटप्रिंट्स, न्यू होलसेल चैनल्स को एड करने पर ध्यान दे रही है। गत वर्ष रिलायंस ने फास्ट मूविंग कन्ज्यूमर गुड्ज मार्केट में प्रवेश करने की घोषणा की थी। कम्पनी ने कैम्पा कोला को रीलांच किया है और होम एंड पर्सनल केयर स्पेस में स्वयं के ब्राण्ड्स को भी पेश किया गया है।

मार्च में जियो ने 30.5 लाख ग्राहक जोड़े, वोडाफोन के 12 लाख ग्राहक घटे

नयी दिल्ली/पीटीआई। देश की सबसे बड़ी दूरसंचार कंपनी रिलायंस जियो ने मर्च में 30.5 लाख नए मोबाइल ग्राहक अपने साथ जोड़े जबकि वोडाफोन आइडिया को 12.2 लाख ग्राहक गंवाने पड़े। भारतीय दूरसंचार नियामक प्राधिकरण (ट्राई) ने जारी मार्च महीने के आंकड़ों में यह जानकारी दी। इसके मुताबिक मार्च में 30.5 लाख नए ग्राहकों के जुड़ने से जियो के ग्राहकों की संख्या बढ़कर 43 करोड़ से अधिक हो गई। भारती एयरटेल ने भी इस महीने में 10.37 लाख नए ग्राहक जोड़ने में कामयाबी हासिल की। इस तरह एयरटेल के कुल ग्राहकों की संख्या बढ़कर 37.09 करोड़ हो गई।

दूसरी तरफ वोडाफोन आइडिया के 12.12 लाख मोबाइल ग्राहक मार्च में कम हो गए। इसके साथ कंपनी का ग्राहक आधार घटकर 23.67 करोड़ पर आ गया। मार्च में ब्रॉडबैंड ग्राहकों की कुल संख्या में फरवरी की तुलना में 0.86 प्रतिशत बढ़ोतरी दर्ज की गई। यह संख्या मार्च में 84.65 करोड़ हो गई जबकि फरवरी में 83.93 करोड़ ब्रॉडबैंड ग्राहक थे। पांच शीर्ष सेवा प्रदाताओं की कुल ब्रॉडबैंड बाजार में हिस्सेदारी 98.37 प्रतिशत रही। इनमें रिलायंस जियो इंफोकॉम 43.85 करोड़ ग्राहकों के साथ सबसे आगे रही जबकि भारती एयरटेल के 24.19 करोड़ ग्राहक थे। वोडाफोन आइडिया के ब्रॉडबैंड ग्राहकों की संख्या 12.48 करोड़ रही। ट्राई के मुताबिक, मार्च में कुल टेलीफोन ग्राहकों की संख्या 0.21 प्रतिशत मासिक वृद्धि के साथ 117.2 करोड़ हो गई। इसके साथ ही दूरसंचार नियामक ने कॉल ड्रॉप संबंधी मानकों के अनुपालन में सभी सेवा प्रदाताओं के प्रयासों पर संतोष जताते हुए कहा कि कुछ इलाकों में अब भी ग्राहकों को खराब गुणवत्ता या सेवा का सामना करना पड़ रहा है। हालांकि एयरटेल की कॉल सेंटर सेवा अधिकतर दूरसंचार सर्किल में मानकों पर खरी नहीं पाई गई। बीएसएनएल और वोडाफोन के 'कस्टमर केयर' भी कुछ सर्किल में गुणवत्ता मानकों पर सफल होने में नाकाम पाए गए।

टीसीएस के गठजोड़ को बीएसएनएल से 4जी नेटवर्क का 15,000 करोड़ रुपये का ठेका

मुंबई/पीटीआई। टाटा कंसल्टेंसी सर्विसेज (टीसीएस) की अगुवाई वाले गठजोड़ को भारत संचार निगम लि. (बीएसएनएल) से 4जी नेटवर्क लगाने का 15,000 करोड़ रुपये का ठेका मिला है।

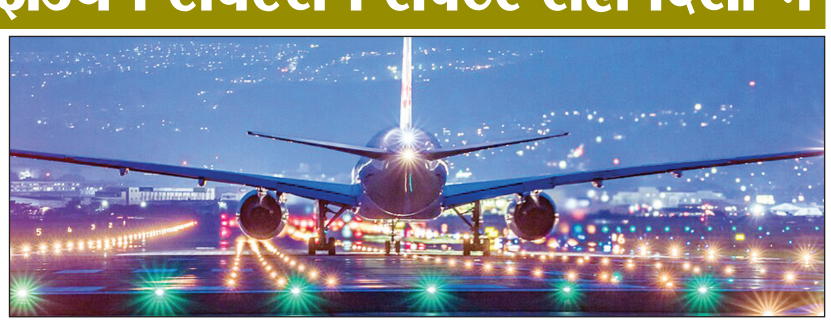
टीसीएस ने बयान में कहा कि उसे बीएसएनएल से 15,000 करोड़ रुपये का 'अग्रिम खरीद ऑर्डर' मिला है। इस घोषणा के साथ ही कई महीनों से चल रही अटकलों पर विराम लग गया है। टीसीएस शुरुआत से इस सौदे की दौड़ में आगे थी। टीसीएस देश की सबसे बड़ी सॉफ्टवेयर निर्यातक है। कंपनी की कुल आमदनी में घरेलू बाजार की हिस्सेदारी पांच प्रतिशत से अधिक है। बीएसएनएल मुंबई और नयी दिल्ली को छोड़कर देशभर में फिक्स्ड लाइन और मोबाइल सेवाएं उपलब्ध कराती है। निजी क्षेत्र की दूरसंचार कंपनियां पहले से 4जी सेवाएं उपलब्ध करा रही हैं और कुछेक ने चुनिंदा क्षेत्रों में 5जी पेशकश भी शुरू कर दी है।

नोकिया ने बजट स्मार्टफोन सी32 किया लॉन्च

होम ऑफ नोकिया फोन एचएमडी ग्लोबल ने भारत में 50 मेगापिक्सल के डुअल कैमरे के साथ एक नया बजट-अनुकूल स्मार्टफोन सी32 लॉन्च किया। नोकिया सी32 तीन कलर वैरिएंट्स चारकोल, ब्रीजी मिंट और बीच पिंक में आता है। 7जीबी प्लस 64जीबी और 7जीबी प्लस 128 जीबी स्टोरेज और मेमोरी कॉन्फिगरेशन के साथ क्रमशः 8,999 रुपये और 9,499 रुपये में उपलब्ध है।

चैलेंज के बावजूद इंडियन एविएशन सेक्टर सही दिशा में

चेन्नई/एजेन्सी



टेकऑफ के बाद क्रैश लैंडिंग शुरू से ही भारतीय विमानन क्षेत्र में देखा गया है। एनईपीसी एयरलाइंस, दमानिया एयरवेज, जेट एयरवेज, किंगफिशर एयरलाइंस, डेक्कन एविएशन, पैरामाउंट एयरवेज जैसे बड़े नामों के अलावा कई आया राम और गया राम इसके कुछ उदाहरण हैं। न सिर्फ ये एयरलाइंस डूब गईं, बल्कि वे उन्हें कर्ज देने वाले सार्वजनिक बैंकों और उनमें निवेश करने वाले आम शेयरधारकों की पूंजी भी ले डूबे।

यह अलग बात है कि स्टेट बैंक ऑफ इंडिया (एसबीआई) ने ट्रेडमार्क/ब्रांड वैल्यू की एवज में किंगफिशर एयरलाइंस को हजारों करोड़ रुपये उधार दिए थे। लंबे समय तक एयर इंडिया और इंडियन एयरलाइंस (बाद में एयर इंडिया में विलय) बची रह सकीं क्योंकि वे भारत सरकार के स्वामित्व में थीं। हाल ही में टाटा समूह ने एयर इंडिया का अधिग्रहण किया है। जो भी हो, अब दो एयरलाइंस वित्तीय समस्याओं के लिए सुर्खियों में हैं - गो एयरलाइंस (इंडिया) और स्पाइसजेट। वाडिया समूह की गो एयरलाइंस ने इस महीने की शुरूआत में स्वेच्छा से राष्ट्रीय कंपनी कानून न्यायाधिकरण (एनसीएलटी) के समक्ष दिवाला याचिका दायर की, जिसे बाद में स्वीकार कर एक अंतरिम समाधान पेशेवर (आईआरपी) नियुक्त किया गया।

गो एयरलाइंस के अधिकारियों ने कहा कि यह उसके बेड़े के विमानों को पट्टेदारों द्वारा वापस ले लिए जाने से बचाने के लिए किया गया था। गो एयरलाइंस ने अपनी समस्याओं के लिए इंजन आपूर्तिकर्ता प्रैट एंड व्हिटनी को दोषी ठहराया क्योंकि उसके 54 विमानों के बेड़े का लगभग 50 प्रतिशत इंजन की खराबी के कारण ग्राउंडेड है और आपूर्तिकर्ता ने अतिरिक्त इंजनों की आपूर्ति से मना कर दिया है। दूसरी ओर, आयरलैंड स्थित विमान पट्टेदार एयरकैसल लिमिटेड ने एनसीएलटी की मुख्य बेंच के समक्ष याचिका दायर कर एयरलाइन के खिलाफ दिवालियापन प्रक्रिया शुरू करने की मांग की है। ऐसा कहा जाता है कि बढ़ता मध्यम वर्ग किफायती विमान सेवा कंपनियों (एलसीसी) के लिए बेहतरीन अवसर प्रदान करता है। गो एयरलाइंस के सीईओ ने कम लागत वाली एयरलाइंस के व्यवहार्य व्यावसायिक प्रस्ताव के सवाल पर कहा कि कंपनी 2009-10 से 2019-20 तक मुनाफा कमा रही थी। जनवरी, 2020 से ही प्रैट एंड व्हिटनी इंजन की समस्या बढ़ गई और कंपनी को समस्याओं का सामना करना पड़ा क्योंकि एयरलाइंस की निश्चित लागत बहुत ज्यादा होती है।

भारत सरकार नए हवाईअड्डों के निर्माण पर भी ध्यान केंद्रित कर रही है, जो बदले में एयरलाइंस के लिए हवाई संपर्क और पैसेंजर लोड फैक्टर (भरी सीटों के अनुपात) को बढ़ाएगा। क्रेडिट रेटिंग एजेंसी आईसीआरए की मौजूदा रिपोर्ट उद्योग के लिए एक अलग तस्वीर पेश करती है। आईसीआरए ने अपनी नवीनतम क्षेत्रीय रिपोर्ट में कहा कि वित्त वर्ष 2023-24 में विमानन उद्योग का नुकसान कम होकर लगभग 50-70 अरब रुपये रह जाने की संभावना है, क्योंकि यात्रियों की संख्या ठीक-ठाक है और एयरलाइंस में अपना राजस्व बढ़ाने की क्षमता है। ऐसा कहा जाता है कि उच्च लागत और टिकट की कम कीमतों के कारण किफायती विमान सेवा सेगमेंट फंस गया है। अमेरिकी डॉलर के मुकाबले भारतीय रुपये के कमजोर पड़ने और विमान ईंधन (एटीएफ) की ऊंची कीमत एयरलाइंस की नींव को प्रभावित करती हैं। आईसीआरए के उपाध्यक्ष और कॉर्पोरेट रेटिंग्स के सेक्टर हेड ने कहा, एटीएफ की कीमतों में गत चार महीनों में क्रमिक गिरावट देखी गई है, फिर भी यह कोविड से पहले की तुलना में काफी महंगा है।

आईसीआरए के अनुसार, एटीएफ की औसत कीमत वित्त वर्ष 2023 में 1,21,013 रुपये प्रति किलोलीटर और अप्रैल, 2023 में 99,506 रुपये प्रति किलोलीटर थी जबकि वित्त वर्ष 2020 में औसत कीमत 64,715 रुपये प्रति किलोलीटर थी। एयरलाइंस के व्यय में ईंधन की लागत का हिस्सा लगभग 30-40 प्रतिशत होता है, जबकि एयरलाइंस के परिचालन खर्च का लगभग 35-50 प्रतिशत - जिसमें विमान लीज भुगतान, ईंधन खर्च और विमान और इंजन रखरखाव खर्च शामिल हैं - का भुगतान अमेरिकी डॉलर में होता है। इसके अलावा, कुछ एयरलाइंस पर विदेशी मुद्रा में कर्ज भी है।

डायनमिक केबल्स लिमिटेड

(सरकारी मान्यता प्राप्त स्टार एक्सपोर्ट हाउस)

www.dynamiccables.co.in

HT Upto 66KV & LT Aerial Bunched, Power, Control & Railway Signalling Cables, ACSR/AAC/AAAC & MVCC Conductors

Resilience ★ Endurance ★ Growth

31 मार्च, 2023 को समाप्त वार्षिक और तिमाही के अंकेक्षित समेकित वित्तीय परिणामों का सार

(रूपये लाख में)

	विवरण	समाप्त तिमाही			समाप्त वर्ष	समाप्त वर्ष
		31.03.23 (अंकेक्षित)	31.12.22 (अन अंकेक्षित)	31.03.22 (अंकेक्षित)	31.03.23 (अंकेक्षित)	31.03.22 (अंकेक्षित)
1.	संचालन से कुल आय	17,960.81	15,926.30	17328.91	67,174.77	56,629.34
2.	अवधि के लिए शुद्ध लाभ/(हानि), (कर, असाधारण और या असाधारण वस्तुओं से पहले)	1,306.03	915.22	1,138.86	4,175.35	4,150.65
3.	अवधि के लिए कर से पहले शुद्ध लाभ /(हानि), (असाधारण	1,306.03	915.22	1,138.86	4,175.35	4,150.65
4.	अवधि के लिए कर से बाद शुद्ध लाभ /(हानि), (असाधारण और या असाधारण वस्तुओं से बाद)	998.30	663.77	848.22	3,101.35	3,089.98
5.	अवधि के लिए कुल व्यापक आय (अवधि के लिए) (कर पश्चात) समावेशित लाभ/(हानि) और अन्य समावेशित आय (कर पश्चात)	992.40	666.40	857.67	3,091.04	3,100.06
6.	समता अंश पूंजी	2,201.40	2,201.40	2,201.40	2,201.40	2,201.40
7.	संरक्षित निधि (पुर्नमूल्यांकित संरक्षित निधि को छोड़कर) जैसा कि गत वर्ष की लेखापरीक्षित बैलेंस शीट में दर्शाया गया है	-	-	-	15,541.61	12,560.65
8.	आय प्रति शेयर (रू.10/-प्रत्येक) (नियमित और अनियमित परिचालनों के लिए)					
	1. मूल (रुपयों में)	4.53	3.02	3.85	14.09	14.04
	2. तनुकृत (रुपयों में)	4.53	3.02	3.85	14.09	14.04

टिप्पणी: 1. उपरोक्त वित्तीय परिणामों की लेखापरीक्षा समिति द्वारा समीक्षा की गई और 23 मई, 2023 को आयोजित संबंधित बेठक में निदेशक मंडल द्वारा अनुमोदित किया गया। 2. कंपनी के वित्तीय परिणाम भारतीय लेखा मानकों (इंड एएस) के अनुसार तैयार किए गए हैं, जैसा कि कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा 133 सपठित कंपनीज (भारतीय लेखा मानक) नियम, 2015 के तहत अधिसूचित किया गया है। 3. उपरोक्त 31.03.2023 को समाप्त तिमाही और वित्तीय वर्ष के परिणामों का सार विस्तृत प्रारूप में सेबी (सूचीबद्धता दायित्व और प्रकटीकरण आवश्यकताएं) विनियम,2015 के विनियमन 33 की अनुपालना में स्टॉक एक्सचेंज को दाखिल किया गया है। वित्तीय परिणामों का पूर्ण प्रारूप स्टॉँक एक्सचेंज की वेबसाइट www.bseindia.com, www.nseindia.com और कंपनी की www.dynamiccables.co.in वेबसाइट पर उपलब्ध है।

स्थान: जयपुर
दिनांक : 23 मई, 2023

निदेशक मण्डल के आदेशानुसार
डायनमिक केबल्स लिमिटेड

आशीष मंगल
प्रबन्ध निदेशक
DIN 00432213

About Us

Dynamic Cables is amongst the world's leading and prominent manufacturers and suppliers of cables and conductors including LT, HT, EHVC, power control and instrumentation cables, flexible and industrial cables, solar cables, and railway signalling cables. We supply cables to government discoms, private distribution companies, private EPC contractors, and industrial customers in more than 40 countries who demand premium quality, safe, and reliable products for their critical infrastructure

CIN: L31300RJ2007PLC024139

Regd. Office & Unit-1: F-260, Road No.13, VK! Area, Jaipur-302013 (INDIA)

Mangal Group
Promoting Value Engineering